



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ
ΣΤΑ Ο.Τ.43, 43Α ΚΑΙ 42Β ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΛΛΑΣ»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

1. ΟΛΥΜΠΙΑ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ
2. ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ με δ.τ. «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ Α.Ε.»,
3. Σ. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ο.Ε. με δ.τ. «ALTERTEAM Ο.Ε.»
4. Α. ΚΑΛΤΣΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. με δ.τ. «ΑΛΦΑ - ΚΑΠΠΑ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Ε.»,
5. ΓΟΥΝΑΡΗΣ Ν. - ΚΟΝΤΟΣ Κ. Ο.Ε. με δ.τ. «ΤΕΧΝΟΟΜΟΙΟΣΤΑΣΗ Ο.Ε.»
6. ΞΕΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. «ΜΑΛΙΩΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ» ΕΠΕ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΟΛΥΜΠΙΑ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ	αρχιτέκτων - πολιτικός μηχανικός
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ	αρχιτέκτων μηχανικός
	ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΟΡΔΑΝΙΔΟΥ	αρχιτέκτων μηχανικός
		αρχιτέκτων τοπίου, ΔΠΜΣ Α.Π.Θ.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:	ΔΗΜΗΤΡΑ ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑ	Δρ Αρχιτέκτων ΑΠΘ
		Επικ. Καθηγήτρια Πολυτεχνείου Κρήτης

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΦΑΥ)

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΟΥΛΙΟΣ 2019

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ	Λοιπές Θεωρήσεις
ΟΛΥΜΠΙΑ Π. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Α.Π.Θ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ 27, 546 22 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΤΗΛ. FAX 2310 242.964 ΑΦΜ: 028695471 ΔΟΥ: Δ' ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	Επιβλέπων μηχανικός ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΟΡΔΑΝΙΔΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02/06/2019	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02/06/2019	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02/06/2019	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3, 7, 3, 9, 10, 11)

ΤΜΗΜΑ Α - ΓΕΝΙΚΑ

1. *Είδος του έργου και χρήση αυτού*

Αντικείμενο του έργου είναι η ανάπλαση των οικοδομικών τετραγώνων 43, 43α και 42β, η οποία περιλαμβάνει:

- τη δημιουργία ανοιχτού χώρου στάθμευσης οχημάτων στο Ο.Τ. 43α,
- τη διαμόρφωση δημοτικού πάρκου αναψυχής και ποικίλων δραστηριοτήτων (με οριοθέτηση, διαδρομές περιπάτου με κυριαρχία διαπερατών δαπέδων, καθιστικά, πέργκολα, δεξαμενή νερού, φυτεύσεις, φωτισμό) στο Ο.Τ. 43,
- τη δημιουργία παιδικής χαράς - υπαίθριου παιδότοπου στο Ο.Τ. 42β,
- τη διάνοιξη, διαμόρφωση και πλήρη λειτουργική ολοκλήρωση των περιβαλλουσών οδών και πεζοδρόμων
- τη φυτοτεχνική αντιμετώπιση των χώρων με νέες φυτεύσεις και εγκατάσταση συστημάτων άρδευσης,
- φωτισμό οδών και χώρων με σύγχρονες τεχνολογικές εφαρμογές εξοικονόμησης ενέργειας.

Η συνολική έκταση επέμβασης υπολογίζεται σε 10 στρέμματα περίπου.

Η περιοχή επέμβασης βρίσκεται στην Π.Ε. 5 (ΓΠΣ Δήμου Γιαννιτσών), εν μέσω μιας περιοχής γενικής κατοικίας με έντονη οικιστική ανάπτυξη, στο ανατολικό τμήμα του οικισμού και σε απόσταση περίπου 400 μέτρων από το κέντρο της οικονομικής και κοινωνικής ζωής της πόλης (άξονας της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου κ.λπ.), 600 μέτρων από την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Έδεσσας και 800 μέτρων από την περιφερειακή οδό των Γιαννιτσών. Πρόκειται για μια έκταση 10 στρεμμάτων περίπου, αδιάφορη, αδιαμόρφωτη και χέρσα, επικλινή, με ήπιο εδαφικό ανάγλυφο, η οποία περιβάλλεται από τις οδούς Κατσαντώνη, Αλεξανδρείας (αδιάνοικτη), Αγίας Παρασκευής και Αγίων Σαράντα (αδιάνοικτη). Στον περίγυρο της περιοχής επέμβασης υπάρχουν σχολικά συγκροτήματα (ανατολικά και νότια) και αθλητικές εγκαταστάσεις υπερτοπικής εμβέλειας, λειτουργεί υπεραγορά λιανικής στο παρακείμενο Ο.Τ. 44 (δυτικά και με πρόσωπο στην οδό Φιλίππου, η οποία συνδέει την περιοχή με την οδό Εγνατία), ενώ νότια, απέναντι από το Ο.Τ. 42β βρίσκεται ο ιστορικός κοιμητηριακός Ι.Ν. Αγ. Παρασκευής (παρεμβάλλεται μεταξύ της οδού Αγ. Παρασκευής και των αθλητικών εγκαταστάσεων). Το μεγαλύτερο μέρος του Ο.Τ. 43 (πάρκο) βρίσκεται χαμηλότερα από τις περιβάλλουσες οδούς Αλεξανδρείας (δυτικά), Κατσαντώνη (βόρεια) και Αγίων Σαράντα (ανατολικά).

Όλες οι παραπάνω είναι οδοί κυκλοφορίας οχημάτων με πεζοδρόμια, εκτός από αυτές που βρίσκονται μεταξύ του χώρου στάθμευσης και του χώρου πρασίνου, καθώς και μία οδό που περιβάλλει το Ο.Τ.42β, που είναι χαρακτηρισμένες στο ΓΠΣ ως πεζόδρομοι. Τα Ο.Τ. 43 και 42β είναι χαρακτηρισμένα ως ελεύθεροι χώροι (χώροι πρασίνου, πάρκο, πλατεία), ενώ το Ο.Τ. 43α είναι χαρακτηρισμένο ως υπαίθριος χώρος στάθμευσης οχημάτων.

Η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων έχει τοπικό χαρακτήρα, αναμένεται, όμως, να καταστεί εντονότερη, ως επακόλουθο της σχεδιαζόμενης οικιστικής ανάπτυξης της περιοχής, θέτοντας - μεταξύ άλλων- και ζητήματα βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

A. Πάρκο (Ο.Τ. 43)

Δεδομένου ότι επιλέγεται η διατήρηση της οδού Αγίων Σαράντα στη στάθμη των ήδη διαμορφωμένων εισόδων ιδιοκτησιών ανατολικά της, προκύπτει αναγκαιότητα κατασκευής επιχώματος και τοίχου αντιστήριξης στο δυτικό όριό της (Ρυμοτομική Γραμμή Ο.Τ. 43).

Το Ο.Τ. 43 ορίζεται από τις οδούς Κατσαντώνη (βόρεια, ανακατασκευή), Αγίων Σαράντα (ανατολικά, διάνοιξη και διαμόρφωση με κατασκευή επιχώματος και τοίχου αντιστήριξης στο δυτικό όριό της για τη διατήρησή της στη στάθμη των εισόδων ιδιοκτησιών ανατολικά της), Αγίου Όρους (νότια, προσαρμογή στο υφιστάμενο ανάγλυφο), Αλεξανδρείας (δυτικά, πεζόδρομος στο υφιστάμενο ανάγλυφο) και τους πεζοδρόμους μεταξύ αυτού και του Ο.Τ. 43Α (νοτιοανατολικά). Η οριοθέτηση του Ο.Τ. 43 προς τους πεζοδρόμους αυτούς θα είναι αντιληπτική -μόνο με διαφοροποίηση της επίστρωσης του δαπέδου, χωρίς διαφοροποίηση βατότητας ή ανισοσταθμίες. Στις υπόλοιπες πλευρές η οριοθέτηση θα είναι λειτουργική (και αποτρεπτική) με χαμηλό τοιχίο-στηθαίο από οπλισμένο σκυρόδεμα, διαμορφωμένο κατά τμήματα ως καθιστικό. Το στηθαίο της ανατολικής πλευράς αποτελεί επέκταση καθ' ύψος του τοιχίου αντιστήριξης του επιχώματος της οδού Αγίων Σαράντα (σκυρόδεμα Β' φάσης). Το εσωτερικό (προς το Ο.Τ.) εμφανές τμήμα των τοιχίων της βόρειας και της ανατολικής (μέχρι την είσοδο) πλευράς θα επενδυθούν με λιθοδομή, πάχους 10 cm, από πέτρα Λακκώματος, η οποία θα εδράζεται σε κατάλληλη διαμόρφωση του τοιχίου (χαμηλότερα από την τελική στάθμη του εδάφους). Οι υπόλοιπες εμφανείς επιφάνειες σκυροδέματος θα υποστούν επεξεργασία θραπιναρίσματος.

Το Ο.Τ. 43 θα διαμορφωθεί σε εξωστρεφές πολυλειτουργικό πάρκο καθημερινής ήπιας αναψυχής και δραστηριοποίησης με πρόσβαση ισόπεδη από την οδό Αλεξανδρείας (πεζόδρομος) και από τους πεζοδρόμους μεταξύ των Ο.Τ. 43 και 43Α. Πρόσβαση στο πάρκο προβλέπεται και από την οδό Αγίων Σαράντα (ανατολικά) με πλατύσκαλο και ράμπα καθόδου, μήκους 15,0 m και πλάτους 2,5 m, με ξύλινο δάπεδο (iroko) σε φέρουσα χαλύβδινη υποδομή (κοιλοδοκοί 50X50X5 mm ανά 50 cm σε δοκούς ΙΡΕ 160 mm, ανά 1,20 m), η οποία θα εδράζεται σε τοιχία σκυροδέματος.

Η αναδιαμόρφωση του εδαφικού αναγλύφου περιλαμβάνει την αξιοποίηση του υφισταμένου πρανούς στη βόρεια πλευρά του πάρκου, τη διαμόρφωση πρανούς στο τοιχίο αντιστήριξης στο ανατολικό όριο με επιχωμάτωση (ουσιαστικά πρόκειται για "μετατόπιση" του πρανούς που υπάρχει έξω από τη Ρ.Γ. και καλύπτεται με το επίχωμα της οδού Αγίων Σαράντα) και τη δημιουργία τεσσάρων μικρής κλίμακας τοπικών εδαφικών εξάρσεων-"λόφων", με τις οποίες προσδιορίζονται επί μέρους περιοχές δραστηριοτήτων. Τα πρανή διαμορφώνονται σε αναβαθμούς με χαμηλά στηθαία από οπλισμένο σκυρόδεμα είτε από λιθοδομή. Ορισμένα από αυτά σχεδιάζονται ως γραμμικά συνεχή καθιστικά, με κατάλληλο πλάτος και κάθισμα από καδρόνια ξυλείας πεύκου τοποθετημένα εγκάρσια (βόρεια, βορειοανατολικά) και ως τοπικές διευρύνσεις με λιθοδομή (πέτρα Λακκώματος) και κάθισμα από σανίδες ξυλείας iroko (ανατολικά). Οι εδαφικές εξάρσεις οριοθετούνται με περιμετρικό κράσπεδο (στον πόδα) και καθιστικά, ενώ η βόρεια πλευρά των δυο κεντρικών (λόφος 1 και λόφος 3) διαμορφώνεται κεκλιμένη βατή με επιφάνεια από βοτσαλόδεμα.

Στο βόρειο τμήμα του πάρκου, στον μεταξύ των πρανών χώρο έχει σχεδιασθεί μια ευρεία εξέδρα εκδηλώσεων με δάπεδο ξύλινο σε φέρουσες δοκούς ΗΕΑ 100 που εδράζονται σε θεμελιολωρίδες από οπλισμένο σκυρόδεμα, ενώ στο κεντρικό τμήμα του προβλέπεται η κατασκευή δεξαμενής με υδροχαρή φυτά (με την απαιτούμενη Η/Μ εγκατάσταση) και καθιστικό στην ανατολική πλευρά της.

Η εξέδρα και οι λόφοι 1 και 2 περιβάλλονται από ζώνη βατή, επιστρωμένη με συλλεκτό χαλίκι, με χονδόπλακες από πέτρα Λαγκώματος στον μεταξύ του λόφου 1 και της εξέδρας διάδρομο. Μεταξύ του χαλικόστρωτου και του πόδα του περιμετρικού πρανούς παρεμβάλλεται σταθεροποιημένο κεραμικό δάπεδο. Με όμοιο δάπεδο είναι επιστρωμένη η τεθλασμένη λωρίδα-πορεία, πλάτους 1,5 m, με την οποία οριοθετείται από δυτικά το δάπεδο από διάτρητους τσιμεντοκυβόλιθους (claustras) και φύτευση της νότιας "πλατείας".

Το βατό κεντρικό τμήμα διαμορφώνεται με δάπεδο από τσιμεντοκυβόλιθους αντικέ, ενώ με φυσικούς κυβόλιθους (πέτρα Λαγκώματος) επιστρώνεται το δάπεδο του διαδρόμου εισόδου από τον πεζόδρομο Αλεξανδρείας (με λωρίδα όδευσης τυφλού από λευκό μάρμαρο) και μια ζώνη στο όριο προς το Ο.Τ. 43Α και στην περιοχή του στεγάστρου (pergola).

Το στέγαστρο καλύπτει επιφάνεια 49 m² και τοποθετείται στο νότιο άκρο της επί της οδού Αγίων Σαράντα Ρ.Γ. του Ο.Τ. 43, σε επαφή με το τοίχιο αντιστήριξης. Θα κατασκευασθεί με μεταλλικό φέροντα οργανισμό και επικάλυψη από διαφώτιστα πολυκαρβονικά φύλλα με μικρή κλίση προς την οδό. Για τη σκίαση του χώρου θα τοποθετηθεί ψευδοροφή από διάτρητο μεταλλικό φύλλο. Με διάτρητο φύλλο θα κατασκευασθούν επίσης, τα δυο κατακόρυφα πλευρικά πετάσματα και η πινακίδα εισόδου. Σε επαφή με το τοίχιο και στη νότια πλευρά του στεγάστρου θα κατασκευασθεί γραμμικό καθιστικό από λιθοδομή (πέτρα Λαγκώματος) και στέψη από σκυρόδεμα. Όλα τα μεταλλικά στοιχεία του στεγάστρου θα κατασκευασθούν από χάλυβα τύπου corten (με επιφανειακή επεξεργασία οξείδωσης). Από το υλικό αυτό θα κατασκευασθεί και το προστατευτικό κιγκλίδωμα της ράμπας καθόδου στο πάρκο από την οδό Αγίων Σαράντα.

Δεν προβλέπονται κτιριακές κατασκευές.

B. Παιδική Χαρά (Ο.Τ. 42B)

Η προβλεπόμενη από το ΓΠΣ παιδική χαρά στο Ο.Τ. 42B σχεδιάζεται με τις απαιτούμενες προϋποθέσεις και προδιαγραφές ώστε να εξυπηρετεί -κυρίως- παιδιά με αναπηρίες, μια δυνατότητα μοναδική στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου. Θα καταλαμβάνει ολόκληρο το Ο.Τ. και θα ορίζεται περιμετρικά με ζώνες φύτευσης και με μεταλλική περίφραξη (από χάλυβα τύπου corten) σε χαμηλό τοίχιο από οπλισμένο σκυρόδεμα. Θα έχει δάπεδο οριζόντιο, επίπεδο, επιστρωμένο με βοτσαλόδεμα και με ειδικών προδιαγραφών ελαστική επίστρωση στον ζωτικό χώρο των παιχνιδιών. Το πρανές της ανατολικής πλευράς θα συγκρατείται στον πόδα του με χαμηλό τοίχιο από οπλισμένο σκυρόδεμα, διαμορφωμένο σε καθιστικό. Στον χώρο της παιδικής χαράς θα εγκατασταθούν κούνια για ΑμεΑ με αμαξίδιο, ελατήριο ΑμεΑ, τραμπάλα για ΑμεΑ και κούνια αιώρα.

Τόσο στο Ο.Τ. 43 όσο και στο Ο.Τ. 42B θα τοποθετηθούν τυποποιημένα καθιστικά (παγκάκια), κρήνες και καλάθια απορριμμάτων.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου

Γιαννιτσά, Δήμος Πέλλας

3. Αριθμός αδείας

.....

4. Στοιχεία των κυρίων του έργου

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερομηνία κτήσης	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει
Δήμος Πέλλας			

5. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ, αρχιτέκτων μηχανικός

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Συνοπτική τεχνική περιγραφή του έργου

Το έργο περιλαμβάνει τις εξής ομάδες εργασιών:

- Καθαιρέσεις, αποξηλώσεις, χωματουργικά
- Έργα υποδομής, υποδομές δαπέδων, σκυροδέματα, κρασπεδώσεις
- Επιστρώσεις δαπέδων, οδοστρωσία
- Αστικός εξοπλισμός, λειτουργικές κατασκευές, σήμανση
- Ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές εγκαταστάσεις
- Φυτοτεχνικές εργασίες

2. Περιγραφή εργασιών

Δεδομένου ότι, σχεδόν ολόκληρη η περιοχή επέμβασης (τα τρία Ο.Τ. και οι δρόμοι και πεζόδρομοι μεταξύ και πέριξ των Ο.Τ.) είναι αδιαμόρφωτη, η ανάπλαση αναφέρεται σε εξ αρχής σχεδιασμό και σε συνολική επέμβαση δημιουργίας δημόσιας κοινόχρηστης αστικής υποδομής.

Η κατάσταση αυτή διευκολύνει την οριοθέτηση, ανάπτυξη και λειτουργία του εργοταξίου και την ελαχιστοποίηση της όχλησης όμορων χρήσεων, περιοίκων και διερχομένων (οδοί Κατσαντώνη και Αγίων Σαράντα). Για εργασίες που αίρουν πρόσκαιρα τη βατότητα δρόμων ή πεζοδρομίων λόγω της ιδιαιτερότητάς τους ή της ιδιομορφίας της θέσης, θα πρέπει να τοποθετούνται ενημερωτικές πινακίδες και περιφράγματα σε κατάλληλα επιλεγμένη θέση και με τρόπο που να οδηγούν τους χρήστες σε ασφαλή παράκαμψη.

Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή και απρόσκοπτη προσπέλαση και εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών, τη λειτουργία των δρόμων και του οικισμού και την κυκλοφορία πεζών και εμποδιζομένων ατόμων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Ο Ανάδοχος οφείλει, πριν από την έναρξη των εργασιών, να προσδιορίσει τους χώρους φύλαξης ή αποθήκευσης υλικών και εξοπλισμού και προσωρινής απόθεσης άχρηστων, προϊόντων καθαιρέσεων κ.λπ. μέχρι την αποκομιδή τους, τις θέσεις εργοταξιακών γραφείων και χώρων εξυπηρέτησης του προσωπικού, τις διαδρομές οχημάτων και μηχανημάτων και να υποβάλει τα αντίστοιχα σχέδια στην Επібλεψη για έγκριση. Οι χώροι αυτοί θα περιφράσσονται με ασφαλή περιφράγματα (προτείνεται η χρησιμοποίηση κινητών ελαφρών μεταλλικών πετασμάτων) και θα σημαίνονται κατάλληλα. Με ασφαλή περιφράγματα επιβάλλεται, επίσης, η οριοθέτηση των διαφόρων ορυγμάτων και τάφρων, ανεξάρτητα από βάθος και πλάτος. Κατά μήκος των περιφραγμάτων αυτών θα τοποθετηθούν πινακίδες και αναλάμποντες φανοί σε επιλεγμένες θέσεις.

Θα πρέπει να εφαρμόζονται ανελλιπώς και με τη δέουσα αυστηρότητα τα προβλεπόμενα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας του προσωπικού του εργοταξίου και τα μέτρα ασφάλειας των διερχομένων.

Για τη διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατεδαφίσεις και κατασκευές (ΑΕΚΚ) ο Ανάδοχος οφείλει να συμβληθεί με κατάλληλο πιστοποιημένο και αδειοδοτημένο φορέα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (συλλογικό σύστημα διαχείρισης).

Καθαιρέσεις, αποξηλώσεις, χωματουργικά

Τα δυο Ο.Τ., 43 και 42Β, καλύπτονται από βλάστηση αυτοφυή, η οποία θα απομακρυνθεί

(αποτελεί αντικείμενο της φυτοτεχνικής μελέτης). Όπου προβλέπεται θεμελίωση κατασκευών (ανεξάρτητα από βάθος θεμελίωσης), έδραση επιχωμάτων ή κατασκευή δαπέδων θα προηγηθεί γενική επιφανειακή εκσκαφή σε βάθος 40 cm (απομάκρυνση φυτικής γης και ακατάλληλων εδαφών). Ο πυθμένας της εκσκαφής θα συμπυκνωθεί κατάλληλα, ενώ τα προϊόντα της εκσκαφής θα συλλεγούν (μετά από αξιολόγηση, καθαρισμό και διαλογή), ώστε να χρησιμοποιηθούν στο έργο (σε επιχώματα, πρανή, φυτεύσεις κ.α.). Τα πλεονάζοντα ή ακατάλληλα θα απομακρυνθούν ως ΑΕΚΚ.

Εκσκαφές τάφρων -σε έδαφος γαιοημιβραχώδες- θα απαιτηθούν για τη θεμελίωση κατασκευών σε διάφορες θέσεις.

Στρώση εξυγίανσης από θραυστό αμμοχάλικο με την απαιτούμενη συμπύκνωση θα εφαρμοσθεί επί του πυθμένα εκσκαφής ως απαραίτητη προϋπόθεση της έδρασης των κατασκευών και των δαπέδων. Υπό τα διαπερατά δάπεδα (τσιμεντοκυβόλιθοι αντική, χαλικοστρωτο, σταθεροποιημένο κεραμικό δάπεδο, διάτρητοι τσιμεντοκυβόλιθοι) θα κατασκευασθεί στρώση αποστράγγισης επί της στρώσης εξυγίανσης, από αδρανή κατάλληλης κοκκομετρίας (βάση οδοστρώσας), ενώ για τη θεμελίωση των διαφόρων κατασκευών σκυροδέματος θα διαστρωθεί επί της στρώσης εξυγίανσης άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 σε πάχος 10 cm (μπετόν καθαριότητας).

Τα επιχώματα, επί των οποίων προβλέπεται έδραση κατασκευών σκυροδέματος, θα κατασκευασθούν από κατάλληλα υλικά επιχωμάτων και με την απαιτούμενη συμπύκνωση σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Για τις λοιπές επιχώσεις (επανεπίχωση τάφρων κ.λπ.) θα χρησιμοποιηθούν αμμοχάλικο ή υλικά επιχωμάτων, εκτός αν προσδιορίζεται διαφορετικά στα σχέδια.

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν, γενικά, με μηχανικά μέσα. Χειρωνακτική εκσκαφή ή επίχωση είναι πιθανό ν' απαιτηθεί σημειακά και σε μικρή έκταση.

Για την υλοποίηση της ανάπλασης των δυο Ο.Τ. δεν απαιτούνται αποξηλώσεις. Αποξηλώσεις κρασπεδορείθρων, πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων θα απαιτηθούν για την εφαρμογή των χαράξεων της οδοποιίας. Η κοπή του ασφαλτοτάπητα θα εκτελεστεί με κατάλληλο μηχανικό κόφτη.

Σκυροδέματα, κρασπεδώσεις, λοιπές κατασκευές

Για την κατασκευή των νέων πεζοδρομίων προβλέπεται διάστρωση υπόβασης, μέσου πάχους 10 cm, από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Η τελική επιφάνεια της στρώσης αυτής θα διαμορφωθεί ανάλογα με τις απαιτήσεις της επίστρωσης (στάθμες, κλίσεις κ.λπ.). Γενικά, θα πρέπει να εξασφαλίζεται επιφάνεια χρήσης συνεχής κατά πλάτος, με εγκάρσια κλίση περίπου 1,5%.

Οι νέες κρασπεδώσεις θα κατασκευασθούν με πρόχυτα κράσπεδα σκυροδέματος σε βάση από σκυρόδεμα. Από σκυρόδεμα θα κατασκευασθούν και τα αντίστοιχα ρείθρα, με εγκάρσια κλίση 8% προς το κράσπεδο. Το ελεύθερο ύψος του κρασπέδου θα είναι 12 cm. Στις ράμπες των διαβάσεων πεζών το κράσπεδο θα είναι συνεπίπεδο με το ρείθρο, ενώ στις ράμπες οχημάτων το ελεύθερο ύψος του κρασπέδου θα είναι 4 cm και θα προκύπτει με σταδιακό υποβιβασμό του.

Με σκυρόδεμα θα κατασκευασθούν, επίσης, στοιχεία αστικού εξοπλισμού και τα διάφορα περιζώματα των πεζοδρομίων (εγκιβωτισμοί, δενδροδόχοι, φυτοδόχοι κ.ά.).

Τοίχοι αντιστήριξης

Οι τοίχοι αντιστήριξης στο ανατολικό όριο (Ρ.Γ.) του Ο.Τ. 43 προέκυψαν από τις επιλύσεις της μελέτης Συγκοινωνιακού έργου και αποτελούν αντικείμενο της στατικής μελέτης. Ωστόσο, παράλληλα με τη συγκράτηση του επιχώματος της οδού Αγίων Σαράντα διαμορφώνουν το όριο του αρχιτεκτονικού χώρου (της επέμβασης). Οι τοίχοι αυτοί (Τ1, Τ2) θα κατασκευασθούν από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, σύμφωνα με τη στατική μελέτη και θα

παρακολουθούν την προβλεπόμενη τελική στάθμη του πεζοδρομίου επί της Ρ.Γ, όπως αυτή προσδιορίζεται από τη μελέτη Συγκοινωνιακού έργου. Ουσιαστικά πρόκειται για σειρά διαδοχικών τοίχων με ενδιάμεσους κατακορύφους αρμούς, πλάτους 2 cm (πλήρωση και σφράγιση με κατάλληλα υλικά). Επί των τοίχων αντιστήριξης (επέκταση καθ' ύψος) θα κατασκευασθεί χαμηλό στηθαίο, πάχους 0,25 m, βαθμιδωτό, από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, αυτοσυμπυκνούμενο, με μικρό ποσοστό χονδρόκοκκων αδρανών, εμφανές (σκυρόδεμα Β' φάσης -δευτερόχυτο), οπλισμένο. Το στηθαίο μετατρέπεται σε καθιστικό σε τρία τμήματα (μήκη 2,95 m, 4,32 m, 8,41 m), με διαμόρφωση της στέψης του σε κάθισμα πλάτους 0,60 m και πάχους 0,10 m. Η σκυροδέτηση του στηθαίου θα ακολουθήσει τη σκυροδέτηση του υποκειμένου τοίχου είτε σε συνέχεια αυτής είτε μετά από την πήξη του σκυροδέματός του, στην περίπτωση, όμως, αυτή θα πρέπει να προβλεφθούν αναμονές οπλισμού και γέφυρα πρόσφυσης μεταξύ παλαιού και νέου σκυροδέματος. Η επιφάνεια του στηθαίου θα υποστεί επεξεργασία θραπιναρίσματος. Η επεξεργασία αυτή προβλέπεται και για την εμφανή (προς το Ο.Τ. -δυτική όψη) επιφάνεια-παρεία του τοίχου αντιστήριξης νότια της εισόδου και μέχρι τον πεζόδρομο (εμφανές σκυρόδεμα).

Η λιθοδομή επένδυσης της εμφανούς παρειάς του τοίχου αντιστήριξης και του επικειμένου στηθαίου βόρεια της εισόδου θα έχει πάχος 10 cm και θα κατασκευασθεί με πέτρα Λακκώματος (ανοικτόχρωμη). Θα εδράζεται σε κατάλληλα διαμορφωμένη για τον σκοπό αυτόν συνεχή γραμμική προεξοχή-προβολίσκο 20x20 cm του τοίχου αντιστήριξης και θα αγκυρωθεί στον τοίχο με 4 αγκύρια ανά m², ανοξείδωτα. Η έδραση της λιθοδομής θα βρίσκεται τουλάχιστον 0,4 m χαμηλότερα από την προβλεπόμενη τελική στάθμη του εδάφους. Η στέψη της λιθοδομής θα καλύπτεται από προεξοχή του στηθαίου, πλάτους 0,13 m. Κατά μήκος του αρμού των τοίχων οι λίθοι θα στερεώνονται άκαμπτα (π.χ. κονίαμα δόμησης) στον τοίχο που αντιστοιχεί μεγαλύτερο μέρος της επιφάνειας επαφής, ενώ στον άλλο θα επικολλώνται με ελαστικό τρόπο. Ομοίως, ο μεταξύ των λίθων αρμός στη θέση αυτή θα έχει ανάλογο πλάτος και θα πληρωθεί με ελαστικό στεγανοποιητικό υλικό στην απόχρωση του υλικού αρμολόγησης της λιθοδομής.

Περίφραξη

Τα τοιχία-στηθαία της οριοθέτησης στις τρεις πλευρές του Ο.Τ. 43 (βόρεια, δυτική και νότια) θα κατασκευασθούν από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30. Θα έχουν ολικό ύψος μεταβλητό, ακολουθώντας το τελικά διαμορφωμένο ανάγλυφο. Το τοιχίο της βόρειας πλευράς θα έχει πάχος 0,25 m. Για την κατασκευή του στηθαίου επ' αυτού, την επένδυση της εσωτερικής (προς το πάρκο) όψης του με λιθοδομή και τη διαμόρφωση της εξωτερικής όψης του θα εφαρμοσθούν όσα αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, αντίστοιχα.

Τα στηθαία των άλλων πλευρών θα έχουν πάχος 0,20 m. Οι εμφανείς επιφάνειές τους θα υποστούν επεξεργασία θραπιναρίσματος.

Κατ' ανάλογο τρόπο θα κατασκευασθεί το χαμηλό στηθαίο της περίφραξης του Ο.Τ. 42B (χώρος παιδικής αναψυχής ΑμεΑ). Επί του στηθαίου αυτού θα στερεωθεί η μεταλλική περίφραξη του χώρου, η οποία θα αποτελείται από κατακορύφους φορείς-ορθοστάτες 10x60 mm ανά 1,50 m, κατακόρυφες κιγκλίδες Φ20 mm ανά 0,10 m, στερεωμένες σε άνω και κάτω οριζόντια συνεχή λάμα 10x60 mm

Είσοδος προβλέπεται από την οδό Αγίας Παρασκευής. Θα έχει πλάτος 2,2 m και θα είναι δίφυλλη με τμήμα πλάτους 1,20 m κιγκλιδωτό, με ορθοστάτες-στύλους SHS 100x5 mm, κατακόρυφες κιγκλίδες, διατομής 20x50 mm και ύψους 0,95 m, ανά 80 mm και οριζόντιες τραβέρσες 25x60 mm άνω και κάτω, ενώ το υπόλοιπο θα είναι πέτασμα από διάτρητο μεταλλικό φύλλο πάχους 2,50 mm (διάμετρος οπής 10 mm) με πινακίδα 0,40x0,65 m. Η περίφραξη στο σύνολό της θα κατασκευασθεί από ειδικό κράμα χάλυβα, ανθεκτικό σε διάβρωση και οξείδωση, ενδεικτικού τύπου COR-TEN (ή ισοδυνάμου, σύμφωνα με το πρότυπο

EN 10025-5:2004 -κατηγορίες S355J0WP για το COR-TEN® A, S355J0W και S355J2W για το COR-TEN® B) και με την απαιτούμενη κατεργασία και την επιφανειακή επεξεργασία τεχνητής οξείδωσης και σταθεροποίησης, όπως αναλυτικότερα περιγράφεται στη συνέχεια (βλ. κατωτέρω παράγρ. "Στέγαστρο").

Αναβαθμοί στο πρανές

Με τις αναλημματικές λωρίδες (T3) εντάσσεται λειτουργικά το πρανές στο πάρκο και αξιοποιείται ως ζωτικό τμήμα του, για την ανάπτυξη ποικίλων δραστηριοτήτων. Ορίζονται αναβαθμοί και διαδοχικά οριζόντια επίπεδα, επιγράφονται και τονίζονται ισοϋψείς, καθίσταται το πρανές οικειοποιησιμο, φιλικό στους χρήστες. Οι τρεις λωρίδες του βορείου πρανούς χαράσσονται ως καθιστικά (με τη μορφή συνεχούς πρίσματος), με πλάτος 0,50 m στο μεγαλύτερο μέρος τους, ενώ στα άκρα (ανατολικά και δυτικά -οι δυο κατώτερες λωρίδες), με σταδιακή ελάττωση πλάτους, μετατρέπονται τελικά σε στηθαία συγκράτησης του πρανούς (με πλάτος 0,25 m). Στο ανατολικό πρανές (νότια της εισόδου) χαράσσονται τρία στηθαία, πάχους 0,25 m. Το ενδιαμέσο στηθαίο θα επενδυθεί με λιθοδομή από πέτρα Λακκώματος (όπως οι τοίχοι αντιστήριξης). Με όμοια λιθοδομή θα κατασκευασθούν και οι τοπικές διευρύνσεις-καθιστικά (πλάτους 0,50 m) του κατώτερου στηθαίου.

Οι αναλημματικές λωρίδες (καθιστικά και στηθαία) θα κατασκευασθούν σε δυο φάσεις από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, οπλισμένο. Στα εξέχοντα του εδάφους τμήματα θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα αυτοσυμπυκνούμενο, με μικρό ποσοστό χονδρόκοκκων αδρανών, εμφανές (σκυρόδεμα Β' φάσης -δευτερόχυτο). Όλες οι εμφανείς επιφάνειες σκυροδέματος θα υποστούν επεξεργασία θραπιναρίσματος.

Καθιστικά

Σε τμήματα των λωρίδων του βορείου πρανού θα κατασκευασθεί έδρα (κάθισμα) με καδρόνια-δοκούς (100x150 mm, μήκους 60 cm) από ξυλεία πεύκου αρκτικού κύκλου, τοποθετημένα εγκάρσια, τα οποία θα στερεωθούν στο σκυρόδεμα με κοχλίες (δυο ή τρεις ανά καδρόνι) και εκτονούμενα βύσματα με την παρεμβολή ροδέλας, πάχους 20 mm και εξωτερικής διαμέτρου 40 mm (σχετικά με την ξυλεία βλ. κατωτέρω παράγρ. "Εξέδρα"). Η άνω επιφάνεια της έδρας θα βρίσκεται στην ίδια στάθμη με την σε συνέχεια αυτής άνω επιφάνεια του σκυροδέματος. [ΚΛ1]

Τα καθιστικά στους λόφους 1 και 2 [ΚΛ2] θα κατασκευασθούν με βάση από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30 οπλισμένο (διατομή σχήματος C, με κορμό πάχους 20 cm και οριζόντιο στέλεχος-πρόβολο πάχους 11÷12 cm), κάθισμα από σανίδες ξυλείας iroko (40x140 mm) κοχλιωμένες σε μεταλλικές δοκούς UPN 40x35 mm (οι οποίες θα τοποθετηθούν ανά 50 cm και θα στερεωθούν στο σκυρόδεμα) και πλάτη από σανίδες ξυλείας iroko (40x70x1200 mm) κοχλιωμένες σε μεταλλικές δοκούς L 100x50x6 mm (ανά 120 cm), οι οποίες θα στερεωθούν στο σκυρόδεμα μέσω λεπίδας-πέλματος. Πλευρικά του καθίσματος θα παραμείνει ακάλυπτη οριζόντια επιφάνεια σκυροδέματος. Η άνω επιφάνεια της θεμελίωσης θα είναι συνεπίπεδη και σε συνέχεια με την τελική επιφάνεια του δαπέδου.

Σε λιθοδομές [ΚΛ3] και στη δεξαμενή τα καθιστικά θα έχουν κάθισμα από σανίδες ξυλείας iroko (40x170 mm) κοχλιωμένες σε μεταλλικές δοκούς UPN 50x25x5 mm, οι οποίες θα τοποθετηθούν ανά 60 cm και θα στερεωθούν στο σκυρόδεμα (στις λιθοδομές θα κατασκευασθεί σενάζ χωνευτό από οπλισμένο σκυρόδεμα για τη στερέωση των δοκών του καθίσματος).

Όλα τα μεταλλικά υλικά στερέωσης (κοχλίες κ.λπ.) θα είναι ανοξείδωτα. Οι κοχλίες (δυο ή τρεις ανά σανίδα και δοκό) θα τοποθετηθούν σε προδιαμορφωμένες εσοχές της επιφάνειας των σανίδων (φρεζάρισμα), οι οποίες κατόπιν θα πληρωθούν με ειδική μαστίχη, ώστε να μην υπάρχουν ανωμαλίες (εξοχές ή κοιλότητες) στην τελική επιφάνεια της σανίδας.

Όλες οι μεταλλικές δοκοί (υποδομής) θα κατασκευασθούν από προοξειδωμένο χάλυβα ενδ. τύπου cor-ten (με ειδική επιφανειακή επεξεργασία).

Όλες οι ορατές επιφάνειες σκυροδέματος θα υποστούν επεξεργασία θραπιναρίσματος.

Βαθμίδες ελεύθερες

Οι βαθμίδες (ανατολικά στο κάτω πλατύσκαλο της ράμπας και δυτικά απέναντι από αυτό) θα έχουν διατομή 30x20 cm και μήκος μεταβλητό, όπως στα σχέδια. Θα κατασκευασθούν από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30 οπλισμένο (οπλισμός ως ανωτέρω), επί τόπου είτε σε άλλη θέση του εργοταξίου και θα τοποθετηθούν στην προβλεπόμενη τελική θέση, με οριζόντιο αρμό 20 mm μεταξύ τους. Θα εδράζονται, ως ελεύθερα πρίσματα, σε καλά συμπυκνωμένη και επιπεδωμένη στρώση έδρασης (θραυστό αμμοχάλικο -βάση οδοστρώσις), μεταβλητού πάχους (ελάχιστο 20 cm).

Περιζώματα εγκιβωτισμού δαπέδων

Τα περιζώματα εγκιβωτισμού των δαπέδων θα κατασκευασθούν από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25. Θα έχουν πλάτος 20 cm και ύψος μεταβλητό, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες των εκατέρωθεν δαπέδων (ελάχιστο 20 cm).

Κράσπεδα λόφων

Οι τέσσερις λόφοι εγκιβωτίζονται - τονίζονται με χαμηλό συνεχές κράσπεδο από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, το οποίο, στον λόφο 1 και στον λόφο 3 ανασηκώνεται σταδιακά σε μια πλευρά και διευρύνεται στη βάση του διαμορφώνοντας ένα βατό κεκλιμένο επίπεδο-πρανές επιστρωμένο με βοτσαλόδεμα. Επιπρόσθετα, στον λόφο 1 και στον λόφο 2 τμήμα του κρασπέδου αντικαθίσταται από καθιστικό (βλ. ανωτέρω παράγγρ. "Καθιστικά").

Δεξαμενή

Πρόκειται για κατασκευή ημιβυθισμένη, ενιαία -πυθμένας και περιμετρικό τοίχωμα, πάχους 25 cm-, από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30, οπλισμένο. Το περιμετρικό τοίχωμα θα εξέχει από το τελικό δάπεδο κατά 50 cm τουλάχιστον. Η βορειοανατολική πλευρά θα διαμορφωθεί ως καθιστικό, συνολικού πλάτους 56 cm με μονόπλευρο πρόβολο. Σε τμήμα του θα κατασκευασθεί ξύλινη έδρα (κάθισμα από σανίδες iroko, όπως ανωτέρω). Εσωτερικά η δεξαμενή θα στεγανοποιηθεί με επαλειφόμενο τσιμεντούχο υλικό (σύμφωνα με τις οδηγίες του παραγωγού του υλικού και με την απαιτούμενη προεργασία). Όλες οι εμφανείς (εξωτερικές) επιφάνειες σκυροδέματος θα υποστούν επεξεργασία θραπιναρίσματος.

Εξέδρα

Η τραπεζιόσχημη εξέδρα (βόρειο τμήμα του πάρκου, εμπρός από τα πρανή), ύψους 0,4 m, θα έχει δάπεδο από σανίδες, διαστάσεων 150x50x2400 mm, διάκενο 7 mm, από ξυλεία πεύκου, στερεωμένες με κοχλίωση, με τους απαραίτητους μεταξύ τους αρμούς, σε χαλύβδινες δοκούς HEA 100, τοποθετημένες ανά 0,6 m. Οι κοχλίες (δύο ανά σανίδα και δοκό, ανοξείδωτοι) θα τοποθετηθούν σε προδιαμορφωμένες εσοχές της άνω επιφάνειας των σανίδων (φρεζάρισμα), οι οποίες κατόπιν θα πληρωθούν με ειδική μαστίχη, ώστε να μην υπάρχουν ανωμαλίες (εξοχές ή κοιλότητες) στην τελική επιφάνεια του δαπέδου. Οι δοκοί HEA θα είναι θερμογαλβανισμένες και θα προσκομισθούν στο έργο σε τεμάχια ολοκληρωμένα και κατάλληλα προστατευμένα, έτοιμα προς συναρμολόγηση με κοχλιώσεις και εγκατάσταση (προδιάτρηση). Θα στερεωθούν μέσω χαλύβδινων πλακών 200x300x10 mm σε χαμηλά τοιχία-βάθρα (περιμετρικά και ενδιάμεσα), πάχους 0,3 m, από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30. Κάτω από την πλατφόρμα θα κατασκευασθεί στρώση αποστράγγισης, πάχους 0,20 m, επί συμπυκνωμένου εδάφους ή επίχωσης, με την παρεμβολή γεωυφάσματος διαχωρισμού. Η εξέδρα είναι στραμμένη προς το πέταλο του πρανούς. Το περιμετρικό τοίχιο έδρασης ανασηκώνεται σταδιακά (+0,25 m από το δάπεδο) στη νότια πλευρά της εξέδρας και διευρύνεται στη βάση του διαμορφώνοντας ένα βατό κεκλιμένο επίπεδο-πρανές επιστρωμένο με βοτσαλόδεμα.

Θα χρησιμοποιηθεί ξυλεία πεύκου (αρκτικού κύκλου), Α' ποιότητας και Α' διαλογής, με μέγιστη περιεκτικότητα σε υγρασία 15%, χρώμα ζωηρό και ίνες πυκνές και ευθείες, χωρίς σομφό ξύλο, μαλακά μέρη, σχισμές, σκεβρώματα, ακανόνιστα νερά, λεκέδες, ρητινώδεις θύλακες, τμήματα προσβεβλημένα από έντομα, παράσιτα, σαπίσματα ή σπόγγωση, σκληρούς και ξερούς ρόζους, ή χαλαρούς ρόζους ή τρύπες από ρόζους. Οι σανίδες θα είναι ενιαίες, λειασμένες, με καμπυλωμένες ακμές και προδιατρημένες για τη στερέωσή τους.

Ράμπα

Η ράμπα (μήκος 15,00 m, πλάτος 2,50 m) και το πλατύσκαλο (μήκος 5,60 m, πλάτος 2,95 m) της ανατολικής εισόδου του πάρκου (από την οδό Αγίων Σαράντα) θα έχουν δάπεδο από σανίδες ξυλείας iroko (40x150x1800 mm -με μετάθεση αρμών) κοχλιωμένες σε χαλύβδινες κοιλοδοκούς 50x5 mm (τεγίδες) με διάκενο 7 mm μεταξύ σανίδων. Οι φορείς του δαπέδου, δοκοί IPE 160, θα τοποθετηθούν κάθετα στον τοίχο αντιστήριξης ανά 1,20 m. Θα εδράζονται στην προεξοχή-προβολίσκο 0,25x0,25 m του τοίχου αυτού και σε παράλληλο τοιχίο, που θα κατασκευασθεί για τον σκοπό αυτόν. Επί των φορέων (δοκοί IPE) και κάθετα σ' αυτούς θα στερεωθούν οι τεγίδες ανά 0,50 m.

Όλα τα μεταλλικά υλικά στερέωσης (κοχλίες κ.λπ.) θα είναι ανοξείδωτα. Οι κοχλίες (δυο ή τρεις ανά σανίδα και δοκό) θα τοποθετηθούν σε προδιαμορφωμένες εσοχές της επιφάνειας των σανίδων (φρεζάρισμα), οι οποίες κατόπιν θα πληρωθούν με ειδική μαστίχη, ώστε να μην υπάρχουν ανωμαλίες (εξοχές ή κοιλότητες) στην τελική επιφάνεια του δαπέδου.

Οι δοκοί της υποδομής (φορείς και τεγίδες) θα είναι θερμογαλβανισμένες και θα προσκομισθούν στο έργο σε τεμάχια ολοκληρωμένα και κατάλληλα προστατευμένα, έτοιμα προς συναρμολόγηση με κοχλιώσεις και εγκατάσταση (προδιάτρηση) στις προβλεπόμενες θέσεις.

Κάτω από το δάπεδο και σε μικρή απόσταση από αυτό θα διαστρωθεί αμμοχάλικο (στρώση αποστράγγισης, πάχους 0,1 m, επί επιχωμάτωσης με την παρεμβολή γεωφάσματος διαχωρισμού).

Στη λιθοδομή επένδυσης του ανατολικού τοιχίου θα στερεωθεί χειρολισθήρας Φ50 mm, ενώ οι ελεύθερες πλευρές της ράμπας και του πλατυσκάλου θα προστατεύονται με κιγκλίδωμα από όμοιο χειρολισθήρα επί ορθοστατών 50x10 mm ανά 1,50 m. Οι χειρολισθήρες και οι ορθοστάτες θα κατασκευασθούν από προοξειδωμένο χάλυβα ενδ. τύπου cor-ten (με ειδική επιφανειακή επεξεργασία -βλ. κατωτέρω παράγρ. "Στέγαστρο").

Στέγαστρο

Το στέγαστρο-pergola θα είναι επίπεδο, πολυγωνικό, ελεύθερο, με την επιμήκη πλευρά (12,17 m, πλάτη) στο ανατολικό όριο του ΟΤ και κλίση απορροής 5% προς την οδό Αγίων Σαράντα. Με μέγιστο μήκος 13,91 m (δυτική όψη, ανάπτυγμα όψης 14,30 m) και μέγιστο πλάτος 6,12 m (νότια πλευρά), μήκος βόρειας πλευράς 3,97 m ορίζει τη ΝΑ γωνία του πάρκου και προσδιορίζει την πρόσβαση σ' αυτό από τον πεζόδρομο και τον χώρο στάθμευσης -ΟΤ 43Α. Η φέρουσα δομή του στεγαστρου αποτελείται από έξι φορείς-δοκούς IPE 240 (με λοξότμητα άκρα), οι οποίοι διαμορφώνουν ισάριθμα επίπεδα πλαίσια με τα αντίστοιχα υποστυλώματα (στύλους 2 x SHS 150x5 mm στη βόρεια πλευρά, 2 x SHS 150x5 mm + 1 x CHS 150x5 mm στη νότια πλευρά και 2 x CHS 150x5 mm στις ενδιάμεσες δοκούς). Μεταξύ των δοκών στερεώνονται οι τεγίδες IPE 160 ανά 0,75 m, ενώ προβλέπονται διαγώνιοι σύνδεσμοι δυσκαμψίας 70x70x4 κάτω από τις τεγίδες σε κάθε φάτνωμα. Στην ανατολική και στη δυτική όψη οι φορείς-δοκοί θα καταλήγουν σε μετώπη IPE 100. Επί των δοκών και των τεγίδων θα στερεωθούν τα διαφώτιστα διαφανή πολυκαρβονικά φύλλα της επιστέγασης, πάχους 20 mm (πέντε τοιχωμάτων), με μικρό ποσοστό σκιασμού, ώστε να αποφεύγεται η θάμβωση.

Εσωτερικά του στεγάστρου προβλέπεται η κατασκευή ψευδοροφής, η οποία θα εξασφαλίζει εσωτερική σκίαση, ώστε να αποφεύγεται η θάμβωση και να καθίσταται ο στεγασμένος χώρος οικείος, οικειοποιησίμος και βιώσιμος. Η ψευδοροφή θα κατασκευασθεί από διάτρητο χαλυβδόφυλλο, πάχους 2,5 mm (διάμετρος οπής 10 mm) και θα αναρτηθεί από τις τεγίδες ΙΡΕ 160 με ντίζες ανά 60 cm.

Πέτασμα με σκελετό από οριζόντιες και κατακόρυφες δοκούς στρατζαριστές 150x60x5 mm (σε κάρναβο ανά 0,7 m περίπου) και με αμφίπλευρη επένδυση από διάτρητα μεταλλικά φύλλα πάχους 2,5 mm (διάμετρος οπής 10 mm), με περιμετρική διαμόρφωση-σκοτία 10 mm (στραντζάρισμα) για την κοχλίωσή τους ανά 0,60 m στα στοιχεία του σκελετού θα κατασκευασθεί στη βόρεια και στη νότια πλευρά του στεγάστρου και θα καταλαμβάνει ολόκληρο το ελεύθερο ύψος του. Κεντρικά στο νότιο πέτασμα θα τοποθετηθεί μεταλλικό φύλλο συμπαγές 1,02x0,73 m πάχους 2,5 mm, με διαμόρφωση επιγραφής με κοπή laser ("ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΣΟΔΟΥ") και με ανάλογη διάταξη του σκελετού.

Όλα τα μεταλλικά στοιχεία του στεγάστρου θα κατασκευασθούν από ειδικό κράμα χάλυβα, ανθεκτικό σε διάβρωση και οξείδωση, ενδεικτικού τύπου COR-TEN (ή ισοδυνάμου, σύμφωνα με το πρότυπο EN 10025-5:2004 -κατηγορίες S355J0WP για το COR-TEN® A, S355J0W και S355J2W για το COR-TEN® B) και με την απαιτούμενη κατεργασία και την επιφανειακή επεξεργασία τεχνητής οξείδωσης και σταθεροποίησης. Τα επί μέρους στοιχεία (δοκοί, στύλοι, ορθοστάτες κλπ.) θα έχουν διατομές σύμφωνα με τα σχέδια και τη στατική μελέτη. Όλες οι εργασίες επεξεργασίας των επί μέρους στοιχείων και κατασκευής του στεγάστρου από τον προδιαγραφόμενο ειδικό χάλυβα θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα και τις προδιαγραφές του υλικού από ειδικευμένο, έμπειρο και πιστοποιημένο προσωπικό και σε κατάλληλα εξοπλισμένες εγκαταστάσεις.

Όλες οι τελικές επιφάνειες των χαλύβδινων στοιχείων (COR-TEN) θα υποστούν επεξεργασία τεχνητής οξείδωσης και σταθεροποίησης με κατάλληλα υλικά και από ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες του παραγωγού ή προμηθευτή των υλικών.

Οι εργασίες τελικής διαμόρφωσης των επί μέρους δομικών στοιχείων (δοκοί, στύλοι κλπ. -κοπή στα τελικά μήκη, συγκόλληση των πλακών έδρασης και των λεπίδων σύνδεσης των στοιχείων μεταξύ τους, διάνοιξη οπών για τις κοχλιώσεις) και ολοκλήρωσης των επί μέρους κατασκευών θα εκτελεσθούν στο εργοτάξιο, στην τελική θέση τους, πριν από την επιφανειακή επεξεργασία οξείδωσης. Αφού ολοκληρωθεί η επιφανειακή επεξεργασία cor-ten (σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του εργοταξίου), θα ακολουθήσει η συναρμολόγηση των κατασκευών στην προβλεπόμενη τελική μορφή και θέση τους, οπωσδήποτε μόνο με κοχλιώσεις. Συγκολλήσεις μετά από την επιφανειακή επεξεργασία απαγορεύονται.

Τα υποστυλώματα του στεγάστρου θα στερεωθούν (με αγκυρόβιδες) σε ενιαία πλάκα θεμελίωσης, πάχους 0,5 m, από σκυρόδεμα C25/30, οπλισμένο.

Επιστρώσεις δαπέδων

Στα δυο Ο.Τ. και στους πεζοδρόμους θα πρέπει ν' αποκλεισθεί η είσοδος και κυκλοφορία κάθε είδους μηχανοκίνητων διτρόχων, ενώ θα είναι επιτρεπτή η κυκλοφορία μόνον οχημάτων εξυπηρέτησης (μέγιστο μικτό βάρος 1.800 kg, μέγιστη ταχύτητα 5 km/h) από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και μόνο σε ορισμένες διαδρομές (εξαιρούνται το χαλικόστρωτο, το σταθεροποιημένο κεραμικό δάπεδο και το δάπεδο με τσιμεντοκυβόλιθους διάτρητους και χλόη, όπου δεν είναι αποδεκτή η κυκλοφορία οχημάτων). Δεν απαιτείται περιορισμός για τροχήλατο εξοπλισμό χειροκίνητο, για εξοπλισμό εξυπηρέτησης αναπήρων και για ποδήλατα.

Στην κατασκευή των δαπέδων θα χρησιμοποιηθούν τα εξής υλικά:

- Τσιμεντοκυβόλιθοι (κατά ΕΛΟΤ EN 1338 και ΕΛΟΤ EN 13369) τεχνητής παλαιώσης (αντικέ), διαστάσεων 10x20x6 cm (παβέ), οι οποίοι θα εφαρμοσθούν εν ξηρώ επάνω σε ισοπαχή στρώση καθαρής άμμου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 09-14-03-00. Η άμμος θα διαστρωθεί σε πάχος 3 cm, με την παρεμβολή γεωφάσματος διαχωρισμού στρώσεων, επάνω σε κατάλληλα συμπυκνωμένη στρώση έδρασης-αποστράγγισης από θραυστό υλικό λατομείου (ΕΤΕΠ 05-03-03-00) πάχους 10÷11 cm, επάνω στη στρώση εξυγίανσης (βλ. ανωτέρω παράγρ. "Χωματοουργικά"). Για την ολοκλήρωση της επίστρωσης οι τσιμεντοκυβόλιθοι θα συμπιεσθούν με δονητικές πλάκες, μετά από την αρμολόγησή τους με καθαρή άμμο λεπτόκοκκη, συλλεκτή.
- Τσιμεντοκυβόλιθοι (κατά ΕΛΟΤ EN 1338 και ΕΛΟΤ EN 13369) διάτρητοι, έγχρωμοι, διαστάσεων 50x50x10 cm, οι οποίοι θα εφαρμοσθούν εν ξηρώ επάνω σε στρώση άμμου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 09-14-03-00 και με τον ίδιο τρόπο, όπως οι συμπαγείς τσιμεντοκυβόλιθοι (βλ. ανωτέρω) σε στρώση έδρασης-αποστράγγισης πάχους 7 cm. Στα διάκενα των τσιμεντοκυβολίθων θα διαστρωθεί κηπόχωμα (ή φυτική γη) με την απαιτούμενη συμπύκνωση.
- Χυτό έγχρωμο βοτσαλόδεμα, το οποίο θα αποτελείται από λεπτόκοκκη άμμο ποταμού, έγχρωμα συλλεκτά αδρανή (βότσαλα με μέγεθος κόκκου 5 έως 15 mm με ομαλή διαβάθμιση), κεραμάλευρο, λευκό τσιμέντο, θηραϊκή γη και υδράσβεστο σε ενδεικτική κατ' όγκον αναλογία ανάμιξης 4:4:2:2:1:1. Στο μείγμα θα προστίθενται ίνες οπλισμού (600 gr/m³) καθώς και πλαστικοποιητής για την ελάττωση της απαιτούμενης ποσότητας νερού. Το κονίαμα θα διαστρώνεται (ύφυγρο στις κεκλιμένες επιφάνειες για ελαχιστοποίηση της ρευστότητας) σε πάχος 30 mm επάνω σε στρώση γαρμπιλοδέματος, πάχους 40 mm (εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στα σχέδια της μελέτης), όταν ακόμη αυτό είναι νωπό, με τη βοήθεια δονητικού πήχη και θα συμπυκνώνεται με κυλίνδρωση ή ελικοπτέρωση. Η τελική επιφάνεια πρέπει να είναι επίπεδη και ομαλή, με την κλίση που προβλέπεται από τη μελέτη. Πριν από την πήξη του κονιάματος, αλλά όταν η επιφάνεια είναι βαθιά, θα απομακρυνθεί η λεπτή επιφανειακή στρώση με ψεκασμό κατάλληλου αδρανοποιητή στη νωπή επιφάνεια και πλύσιμο, ώστε να αποκαλυφθούν τα αδρανή. Θα ακολουθήσει εμποτισμός με ρητίνη σταθεροποίησης-αδιαβροχοποίησης, σύμφωνα με τις οδηγίες του παρασκευαστή του προϊόντος. Οι απαιτούμενοι αρμοί της επίστρωσης θα διαμορφωθούν ανά 3 ÷ 4 m με την τοποθέτηση λεπίδας, πλάτους 10 cm, από αναδιπλωμένο (στραντζαριστό) φύλλο ανοξείδωτου χάλυβα (πάχους 3 mm) κατακόρυφα, κατά τη διάστρωση του γαρμπιλοδέματος. Η άνω επιφάνεια των λεπίδων θα χρησιμεύσει και ως οδηγός εφαρμογής της επίστρωσης. Το προς την περιοχή φύτευσης όριο του δαπέδου θα διαμορφωθεί με λεία συνεχή επιφάνεια, με κατάλληλο ξυλότυπο. Θα πρέπει να προβλεφθεί συντήρηση της επίστρωσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή της.
- Η κοιτόστρωση (σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 ελαφρά οπλισμένο με δύο στρώσεις δομικού πλέγματος T196 -άνω και κάτω), πάχους 10 cm, θα εφαρμοσθεί επάνω σε στρώση επιπέδωσης, μέσου πάχους 10 cm από αδρανή, η οποία θα συμπυκνωθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές (βάση οδοστρωσίας με αδρανή υλικά λατομείου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00).
- Πλάκες (χονδρόπλακες) από πέτρα Λακκώματος, πάχους 4 cm, ορθογωνικές, με επίπεδες επιφάνειες (επιφάνειες κοπής) και λοξότμητες ακμές (μπιζωτέ), ποικίλων διαστάσεων (διαστάσεις ελάχιστες 20x40 cm, μέγιστες 50x80 cm), οι οποίες θα εφαρμοσθούν κολυμβητά (συνδετικό τσιμεντοκονίαμα 350 kg τσιμέντου ανά m³ με προσθήκη πλαστικοποιητή, πάχος στρώσης 3 cm) επάνω σε κοιτόστρωση από σκυρόδεμα κατηγορίας

C20/25 ελαφρά οπλισμένο με δύο στρώσεις δομικού πλέγματος T196 (άνω και κάτω). Οι μεταξύ των πλακών αρμοί, πλάτους 10 mm θα πληρωθούν με ισχυρό αρμοκονίαμα. Θα επιλεγούν πλάκες ανοικτόχρωμες.

- Πέτρα Λακκώματος σε τεμάχια πάχους 10 cm, ορθογωνικά, με επίπεδες επιφάνειες (επιφάνειες κοπής) και λοξότμητες τις άνω ακμές (μπιζωτέ), ποικίλων διαστάσεων (διαστάσεις ελάχιστες 20x40 cm, μέγιστες 50x80 cm), θα τοποθετηθούν ελεύθερα επάνω στο κατάλληλα συμπυκνωμένο υπόστρωμα (χώμα, στρώση έδρασης-αποστράγγισης κ.λπ.) με την παρεμβολή γεωυφάσματος, σύμφωνα με τα σχέδια. Η πέτρα Λακκώματος περιέχει χαλαζία, άστριους και σιδηροπυρίτη, στοιχεία που προσδίδουν σκληρότητα και λάμψη και ζωντανό χρώμα. Οι εμφανείς επιφάνειες των τεμαχίων που θα επιλεγούν, θα πρέπει να είναι ανοικτόχρωμες.

- Σταθεροποιημένο κεραμικό δάπεδο, υδατοδιαπερατό, τελικού πάχους συμπυκνωμένης στρώσης 8 cm, το οποίο αποτελείται από θηραϊκή γη, ποζολάνη, χαλαζιακή άμμο (συλλεκτή), κεραμάλευρο και κεραμική ψηφίδα (προερχόμενα από θραύση σε τριβείο κεραμικών προϊόντων άριστης ποιότητας, πλήρως ψημένων), σε κατάλληλη αναλογία ώστε το δάπεδο να μη λασπώνει, να μη μένουν επάνω σημάδια από τη χρήση του, να διατηρεί τη χωμάτινη υφή και ταυτόχρονα να μη χρειάζεται συντήρηση. Συνολικά η περιεκτικότητα του μείγματος σε κεραμικό υλικό (κεραμάλευρο και ψηφίδα σε ομαλή κοκκομετρική διαβάθμιση) θα είναι περίπου ίση με την περιεκτικότητα σε αδρανή (χαλαζιακή άμμος με, ενδεχομένως, πολύ μικρή ποσότητα λεπτόκοκκων θραυστών ασβεστολιθικών). Θηραϊκή γη και ποζολάνη χρησιμοποιούνται ως συνδετικό υλικό, ενώ δεν περιέχεται τσιμέντο.

Οι καιρικές συνθήκες και η θερμοκρασία δεν επηρεάζουν ούτε το μείγμα ούτε την εφαρμογή του. Σε περίπτωση βροχής, αν η κατασκευή του κεραμικού δαπέδου δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, πρέπει αυτό να σκεπαστεί ώστε να μη διαβραχεί και σταθεροποιηθεί το μείγμα. Αν έχει ολοκληρωθεί, η βροχή βοηθά να σταθεροποιηθεί το δάπεδο καλύτερα.

Το κεραμικό δάπεδο θα εφαρμοσθεί επάνω σε πλήρως διαμορφωμένο (με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη στάθμες και κλίσεις) και συμπυκνωμένο υπόστρωμα αδρανών (ανοικτού τύπου - βάση οδοστρώσας με αδρανή υλικά λατομείου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00), ελάχιστου τελικού (συμπυκνωμένου) πάχους 12 cm.

Το μείγμα θα διαστρωθεί ομοιόμορφα επάνω στην επιφάνεια του υποστρώματος με αρχικό (ασυμπίεστο) πάχος 10 cm, ώστε μετά από τη συμπίεση να προκύψει το προβλεπόμενο τελικό πάχος 8 cm. Αν διαστρωθεί στεγνό το μείγμα, θα πρέπει να διαβραχεί (ομοιόμορφα και χωρίς πίεση με νερό κατάλληλο για κονιάματα), ώστε να διαποτισθεί σε ολόκληρη τη μάζα του ταυτόχρονα με τη συμπύκνωσή του με κρουστικό οδοστρωτήρα (650 κιλών) ή κύλινδρο, κατά περίπτωση. Η πρώτη διέλευση του οδοστρωτήρα θα πραγματοποιηθεί με δόνηση, ενώ θα ακολουθήσει άλλη μία διέλευση χωρίς δόνηση. Το δάπεδο μπορεί να χρησιμοποιηθεί από πεζούς μετά από πέντε ημέρες. Λόγω της ελαστικότητας του κεραμικού υλικού το δάπεδο μπορεί να είναι συνεχές, χωρίς αρμούς.

Το δάπεδο θα παραληφθεί μετά από τον έλεγχο από διαπιστευμένο φορέα και την προσκόμιση πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

- Χαλίκι συλλεκτό (χαλικόστρωτο), κοκκομετρικής διαβάθμισης 15 έως 30 mm, θα διαστρωθεί σε στρώση πάχους 10 cm με την παρεμβολή γεωυφάσματος επάνω στην πλήρως διαμορφωμένη (με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη στάθμες και κλίσεις) και συμπυκνωμένη στρώση έδρασης (βάση οδοστρώσας με αδρανή υλικά λατομείου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00), ελάχιστου τελικού (συμπυκνωμένου) πάχους 10 cm.

Το γεωύφασμα θα καλύπτει και τις περιμετρικές κατακόρυφες επιφάνειες εγκιβωτισμού της χαλικόστρωσης κατά 5 cm τουλάχιστον.

- Τσιμεντόπλακες επίπεδες (κατά ΕΛΟΤ EN 1339 και ΕΛΟΤ EN 13369), ανάγλυφες, τυποποιημένες, με ματ επιφάνεια και χρώμα υποκίτρινο, που τοποθετούνται για να ειδοποιήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης (τύπος Α - κατεύθυνση, τύπος Β - κίνδυνος, τύπος Γ - αλλαγή κατεύθυνσης, τύπος Δ - εξυπηρέτηση, οι οποίες θα εφαρμοσθούν κολυμβητά (συνδετικό τσιμεντοκονίαμα 300 kg τσιμέντου ανά m³ με προσθήκη πλαστικοποιητή, πάχος στρώσης 3 cm) επάνω σε κοιτόστρωση από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 ελαφρά οπλισμένο με δύο στρώσεις δομικού πλέγματος T196 (άνω και κάτω). Οι μεταξύ των πλακών αρμοί, πλάτους 10 mm θα πληρωθούν με ισχυρό αρμοκονίαμα.

Οδοστρωσία - ασφαλτικά - σήμανση

Προβλέπονται κατά οι εξής εργασίες: Κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρωσίας, στρώσης βάσης οδοστρωσίας και στρώσης κυκλοφορίας από ασφαλτικό σκυρόδεμα, τελική διαγράμμιση του οδοστρώματος.

Κατασκευές ξύλινες ή μεταλλικές

Στα καθιστικά και σε δάπεδα θα χρησιμοποιηθεί ξυλεία ιroko και πεύκου αρκτικού κύκλου.

Χάλυβας προοξειδωμένος τύπου corten σε διάφορες διατομές θα χρησιμοποιηθεί σε διάφορες κατασκευές, ενώ δομικός χάλυβας θα χρησιμοποιηθεί σε υποδομές ξύλινων δαπέδων.

Θα τοποθετηθούν εμπόδια στάθμευσης (στυλίσκοι), καλάθια απορριμμάτων, εξοπλισμός παιδικής χαράς κ.λπ.

Φωτισμός

Για τον οδικό φωτισμό στην περιοχή ανάπλασης θα χρησιμοποιηθούν φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού με ενσωματωμένη μονάδα LED, σε χαλύβδινους ιστούς.

Φυτεύσεις και άρδευση

Προβλέπεται εγκατάσταση πρασίνου σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους.

Για την άρδευση των δενδροδόχων, των φυτοδόχων και των νησίδων θα εγκατασταθεί πλήρες δίκτυο με σταλακτηφόρους και εκτοξευτήρες, το οποίο θα λειτουργεί με αυτοματισμό (προγραμματιστές, ηλεκτροβάνες κ.λπ.).

3. Παραδοχές της μελέτης

Α. ΥΛΙΚΑ

Σκυρόδεμα	Οπλισμένο ή ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα C12/15, C16/20, C20/25, C25/30
Μεταλλικές κατασκευές	Χάλυβας
Επιστρώσεις δαπέδων	Τσιμεντοκυβόλιθοι Τσιμεντόπλακες Βοτσαλόδεμα Φυσικοί λίθοι (πέτρα Λακκώματος σε χονδρόπλακες και κυβόλιθους) Σταθεροποιημένο κεραμικό δάπεδο
Εξοπλισμός	Χάλυβας Προοξειδωμένος χάλυβας Ξύλο

Β. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σεισμικότητα περιοχής	II
Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	$\alpha=0,16$

Γ. ΦΟΡΤΙΑ

Κινητό φορτίο σχεδιασμού	Σύμφωνα με τους Κανονισμούς
--------------------------	-----------------------------

4. Σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

1. Θέσεις δικτύων

1.1. Άρδευσης

Τα δίκτυα Άρδευσης των νησίδων πρασίνου παρουσιάζονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά
- Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

1.2. Ύδρευσης - αποχέτευσης ομβρίων

Τα δίκτυα Ύδρευσης - αποχέτευσης ομβρίων παρουσιάζονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά
- Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

1.3. Ηλεκτρολογικά

Τα δίκτυα ισχυρών ρευμάτων παρουσιάζονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά
- Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

1.4. Λοιπά δίκτυα στον χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες.

2. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Δεν υπάρχουν τέτοια υλικά

3. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή της κατασκευής

Δεν υπάρχουν

4. Αντοχή σε κινητό φορτίο

Σύμφωνα με τους κανονισμούς

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Δεν απαιτούνται

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν

7. *Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση*
Δεν υπάρχουν
8. *Άλλες ζώνες κινδύνου*
Δεν υπάρχουν
9. *Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία*
Δεν απαιτούνται

ΤΜΗΜΑ Δ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. *Εργασίες σε στέγες*
Δεν προβλέπονται
2. *Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και σε φωταγωγούς*
Δεν προβλέπονται
3. *Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου*
Δεν προβλέπονται
4. *Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες*
Δεν προβλέπονται
5. *Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς*
Δεν προβλέπονται

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Περιοδικός έλεγχος 2 φορές το χρόνο (κάθε 6 μήνες) της κατάστασης των δαπέδων.

Περιοδικός έλεγχος ανά μήνα της κατάστασης του εξοπλισμού.

Περιοδικός έλεγχος κάθε 2 χρόνια περίπου θα πρέπει να γίνεται στο σύνολο των μεταλλικών κατασκευών και στοιχείων. Η κατάλληλη αντιμετώπιση των ενδεχομένων προβλημάτων λόγω διάβρωσης, οξείδωσης ή κακόβουλων ενεργειών θα πρέπει να είναι άμεση.

Οι εγκαταστάσεις πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα ανάλογα και με τις οδηγίες του κατασκευαστή του εκάστοτε Η/Μ εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί.

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται σε εγκαταστάσεις, πρέπει ν' αποκαθίστανται άμεσα από το συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ Α - ΓΕΝΙΚΑ	1
1. Είδος του έργου και χρήση αυτού.....	1
2. Ακριβής διεύθυνση του έργου	3
3. Αριθμός αδείας	3
4. Στοιχεία των κυρίων του έργου.....	4
5. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ.....	4
6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ	4
ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
1. Συνοπτική τεχνική περιγραφή του έργου	5
2. Περιγραφή εργασιών	5
3. Παραδοχές της μελέτης.....	15
4. Σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων.....	15
ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	16
1. Θέσεις δικτύων.....	16
2. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο.....	16
3. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή της κατασκευής.....	16
4. Αντοχή σε κινητό φορτίο	16
5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου	16
6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας.....	16
7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση	17
8. Άλλες ζώνες κινδύνου	17
9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία.....	17
ΤΜΗΜΑ Δ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	18
1. Εργασίες σε στέγες.....	18
2. Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και σε φωταγωγούς	18
3. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου	18
4. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες.....	18
5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς.....	18
ΤΜΗΜΑ Ε	19

