

Απόσπασμα

Από το πρακτικό της με αριθμ. 2/2023 συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης

Αριθ. Απόφασης 1/2023

Περίληψη

«Προτάσεις τροποποίησης του κανονισμού «Παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστων χώρων Δήμου Πέλλας»»

Στα Γιαννιτσά σήμερα, ημέρα Τετάρτη, 3 Μαΐου 2023 και ώρα έναρξης 16:00', συνεδρίασε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Πέλλας, που κλήθηκε με την αρ. πρωτ.: 9228/20-4-2023 πρόσκληση του Προέδρου της. Η συνεδρίαση αυτή διεξήχθη κατ'εφαρμογή του άρθρου 76 παρ.3 του ν.3852/10, όπως ισχύει, την επόμενη της προγραμματισθείσας συνεδρίασης, για την Τρίτη 2 Μαΐου 2023, ώρα 16:00 (αριθ. πρωτ. πρόσκλησης: 9228/20-4-2023), η οποία δεν πραγματοποιήθηκε, λόγω έλλειψης απαρτίας, όπως καθορίζεται στην ίδια διάταξη.

Από τα 31 μέλη εκπροσώπων-φορέων στη Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης, συμπεριλαμβανομένου και του προέδρου αυτής, βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη, -τα οποία θεωρείται ότι αποτελούν απαρτία -ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Σπαθόπουλος Ζαχαρίας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης

A) Εκπρόσωποι Φορέων στη Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης

1) Αβραμίδης Ελευθέριος, 2) Κίνα Αθηνά, 3) Μυστακίδου Ειρήνη, 4) Σαχπατσίδης Χρήστος, 5) Τραούδας Βασίλειος, 6) Χατζηκαλλινικίδου Φωτεινή

ΑΠΟΝΤΕΣ

A) Εκπρόσωποι Φορέων στη Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης

1) Αθανασιάδης Κων/νος, 2) Αμοιρίδης Παναγιώτης, 3) Αραμπατζής Αθανάσιος, 4) Δαδίνη Νικολέττα, 5) Δημητριάδης Γεώργιος, 6) Δόντσιος Γεώργιος, 7) Καλευράς Δημήτριος, 8) Ζωγράφος Νικόλαος, 9) Καλομενίδου Αθηνά, 10) Κιουζέπη Μαρία, 11) Μακρίδου Αγαθή, 12) Μπαμπαλής Γεώργιος, 13) Παπαδόπουλος Νικόλαος, 14) Παπαστεργίου Κων/νος, 15) Παπουτσή Άννα, 16) Πετρίδης Παντελής, 17) Σαραφούδης Παναγιώτης, 18) Σεβαστιάδης Θωμάς, 19) Σουπιάδης Ιωάννης, 20) Στάχταρη Αννέτα, 21) Τανάσκος Χρήστος, 22) Ταφραλίδης Νικόλαος, 23) Τσουγκράκης Ιωάννης, 24) Φωστηρόπουλος Συμεών

B) Δημότες

1) Δήμητρης Γεώργιος, 2) Κοσμόγλου Σοφία, 3) Μαλιούφα Στέλλα, 4) Μάρκου Παντελής, 5) Μαυρενά Ελένη, 6) Μπαλάσκα Παναγιώτα του Γεωργίου, 7) Μπαλάσκα Παναγιώτα του Ευαγγέλου, 8) Μπεκρής Κων/νος, 9) Πασχούδη Μαρία, 10) Στυλιανίδου Ελπίδα, οι οποίοι, αν και κλήθηκαν νόμιμα, δεν συμμετείχαν στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο δήμαρχος Δ.Πέλλας κ.Γρ. Στάμκος και ο αντιδήμαρχος Τεχνικής Υπηρεσίας Δ.Πέλλας κ. Χρήστος Βουτσάς.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η κ. Τσιφίδα Γαρυφαλλιά, υπάλληλος του Δήμου Πέλλας, για την τήρηση των πρακτικών.

Στο πλαίσιο της συζήτησης του 1^{ου} θέματος της Ημερήσιας Διάταξης, το λόγο έλαβε από τον πρόεδρο ο αντιδήμαρχος Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ.Πέλλας κ. Χρ. Βουτσάς, ο οποίος ανέφερε ότι ο αναφερόμενος κανονισμός αντιμετωπίζει το θέμα της χρήσης πεζοδρομίων και πεζοδρόμων από επαγγελματική δραστηριότητα. Αφορά στη χρήση εμπορικών καταστημάτων, καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καταστημάτων οικοδομικών υλικών. Συνέχισε, λέγοντας ότι έγινε προσπάθεια απλούστευσης του κανονισμού, προκειμένου να είναι πιο εύκολα κατανοητοί κι ελέγξιμοι οι χώροι που παραχωρούνται στον εκάστοτε δημότη, γι' αυτό ακριβώς και υπάρχει οριζόντια ρύθμιση για όλους τους χώρους, υπό την προϋπόθεση ύπαρξης μιας ζώνης διέλευσης 1,2 μέτρων κατ' ελάχιστον, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα εμπόδια τα οποία υπάρχουν σ' αυτούς τους χώρους διέλευσης. Για τους πεζοδρόμους υπάρχει μια γενική διάταξη για οποιαδήποτε κοινότητα του δήμου, υπό την προϋπόθεση ότι θα πρέπει να υπάρχει ένα κενό μέρος στο κέντρο του άξονα του πεζοδρόμου, πλάτους 4 μέτρων για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και οχημάτων καθαριότητας. Ειδικότερα, για τον πεζοδρόμο της πόλης των Γιαννιτσών και τους παρόδιους πεζοδρόμους, υπάρχει συγκεκριμένη ρύθμιση, σχετικά με τα τραπεζοκαθίσματα των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος. Ανέφερε ότι εκτός από τον τρόπο της γεωμετρικής παραχώρησης των κοινόχρηστων χώρων, στον κανονισμό εμπεριέχονται και οι όροι έκδοσης αδειών παραχώρησης καθώς και οι κυρώσεις που επιβάλλονται είτε στις περιπτώσεις άνευ αδείας είτε σε περιπτώσεις παράβασης της εκδοθείσας άδειας και παρότρυνε τους συμμετέχοντες στη συνεδρίαση να καταθέσουν προτάσεις, προκειμένου να διαπιστωθούν ενδεχόμενες ελλείψεις ή σημεία βελτίωσης του κανονισμού.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, στο πλαίσιο της οποίας το λόγο έλαβε από τον πρόεδρο το μέλος κα Αθηνά Κίνα, η οποία ανέφερε ότι έχει επιδώσει στον αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ.Πέλλας τη με αριθ.52709/2009 Υπουργική Απόφαση, η οποία κοινοποιήθηκε στις 7/12/2022, με την οποία επήλθαν τροποποιήσεις στα μέχρι τότε ισχύοντα για το θέμα. Επίσης, παρατήρησε ότι γίνεται λανθασμένη χρήση της φράσης «αναπηρικά καροτσάκια», η οποία αφορά τα χειροκίνητα αντί του ορθού «αναπηρικά αμαξίδια», όπου περιλαμβάνονται τα ηλεκτροκίνητα. Περαιτέρω, πρότεινε στο άρθρο 20, παράλληλα με τη θέσπιση της επιτροπής κοινόχρηστων χώρων και τη συγκρότηση συνεργείων ελέγχου, αποτελούμενων από μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης και της Δημοτικής Αστυνομίας, τα οποία θα μεταφέρουν τα κακώς κείμενα στην επιτροπή

του άρθ. 20. Τέλος, πρότεινε μια μείωση της τάξης 10-20% στο ορισμένο τέλος χρήσης κοινόχρηστου χώρου του άρθρου 3, για άτομα με αναπηρία που θα επιχειρήσουν να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά, τουλάχιστον για το πρώτο έτος της επιχείρησης.

Στη συνέχεια, το λόγο έλαβε ο κ. Ελευθέριος Αβραμίδης, ο οποίος καταρχάς, χαρακτήρισε ως θετικό βήμα το γεγονός ότι ο υπό συζήτηση κανονισμός έχει λάβει υπόψη του όλες τις ισχύουσες νομοθετικές ρυθμίσεις και χαρακτήρισε ορθές τις βασικές αρχές, ωστόσο, συμπλήρωσε ότι «πάσχουμε γενικά στην εφαρμογή των διατάξεων» και ρώτησε εάν θεσμοθετούνται κάποιοι τρόποι ελέγχου της χρήσης των κοινόχρηστων χώρων. Παρατήρησε, λ.χ., πως τα 1,20 μέτρα, σαν αρχή, είναι σωστή, ωστόσο, σε κάποιες περιπτώσεις με δυσκολία εφαρμογής, η οποία δεν έχει να κάνει μόνο με την επαγγελματική χρήση αλλά και με περιπτώσεις διέλευσης αναπήρων, ίσως θα πρέπει να σκεφτούμε κάτι διαφορετικό, ώστε να συνυπάρχει η εμπορική δραστηριότητα με την κυρίαρχη χρήση των ελεύθερων χώρων, δηλαδή τη διέλευση πεζών, οχημάτων, ποδηλάτων.

Έπειτα, το λόγο έλαβε ο κ. Χρήστος Σαχπατσίδης, ο οποίος εξέφρασε τον προβληματισμό του για το τί θα μπορούσαμε να κάνουμε, αντιμετωπίζοντας, όχι μεμονωμένα το ζήτημα των κοινοχρήστων χώρων και δη του πεζοδρόμου, δεδομένου ότι αυτός καταλαμβάνει ένα μεγάλο μέρος του κανονισμού, αλλά την ίδια την πόλη, δηλ. τί συγκροτεί αυτή την πόλη. Συνέχισε, λέγοντας ότι οι πόλεις συγκροτήθηκαν από την ανάγκη ασφάλειας, συναλλαγών και οργάνωσης, ωστόσο, το κύριο στοιχείο συγκρότησής τους αποτελεί η ανάγκη της συνύπαρξης, γιατί όπως είπε και ο Αριστοτέλης «Ο άνθρωπος είναι ον κοινωνικό». Το κοινωνικό στοιχείο αποτελεί, λοιπόν, την αιτία συγκρότησης των πόλεων και προσδιορίζεται μόνο μέσα στο δημόσιο χώρο, αφού εκεί ανταμώνουμε, εκεί γνωριζόμαστε και αναγνωριζόμαστε. Ο δημόσιος χώρος είναι ο χώρος όπου αναπτύσσονται οι ιδέες, πρόσθεσε, και συνέχισε, λέγοντας ότι στην αρχαιότητα, η ελληνική κοινωνία ήταν, παρασάγγας, ανώτερη των άλλων κοινωνιών, διότι είχε το δημόσιο χώρο, τη δημόσια αγορά, όχι με τη σημερινή έννοια, αλλά με την έννοια της ανταλλαγής των απόψεων γι' αυτό και είναι διόλου τυχαίο ότι εδώ αναπτύχθηκε η δημοκρατία. Ο δημόσιος χώρος συνδέεται, λοιπόν, με τη δημοκρατία, αλλά και τη δικαιοσύνη, δηλαδή τη δυνατότητα, αυτά που απολαμβάνουν οι λίγοι, να αποδοθούν και στους πολλούς.

Περαιτέρω, ο κ. Σαχπατσίδης προέβη σε μια σειρά παρατηρήσεων επί του σχεδίου κανονισμού, διερωτώμενος, καταρχάς, για ποιόν λόγο όλες οι επαγγελματικές δραστηριότητες μπορούν να εξαπλωθούν στους δημόσιους χώρους χωρίς να υφίστανται εξαιρέσεις. Συνέχισε αναφέροντας κατά πόσο μπορούν να προκύψουν ζητήματα συνταγματικότητας από το γεγονός ότι, βάσει του κανονισμού, προκύπτει μια σταθερά 3,5 μέτρων για τα οχήματα, 1,5 μέτρων για τους πεζούς και πάντως, όχι κάτω των 4 μέτρων, μεικτά. Επ' αυτού, εξήγησε τη σκέψη του, σύμφωνα με την οποία, δεν είναι δυνατόν στον πεζόδρομο Γιαννιτών και συγκεκριμένα από το τετράγωνο από Πάστρα προς το τέλος πεζοδρόμου να φτάνουμε τα 6,5 μέτρα εκατέρωθεν της οδού, διότι πρόκειται για Θηριώδες εύρος κατάληψης δημόσιου χώρου, το οποίο δυσχεραίνει τη διέλευση των πεζών

και οδηγεί σε μια βιοτική και αισθητική υποβάθμιση με αλυσιδωτές επιπτώσεις σε τοπική κοινωνία και οικονομία (αύξηση ενοικίων, τάση ερήμωσης της πόλης, αφού το κέντρο αποτελεί ήδη τόπο αποφυγής προς κατοικία, αύξηση ανταγωνισμού, υποβάθμιση των υπηρεσιών). Περαιτέρω, παρατήρησε ότι, εκτός από τον κωδικοποιημένο κανονισμό που λάβαμε, υπάρχουν και άλλα πεδία, εξίσου προβληματικά, στο δημόσιο χώρο, όπως π.χ. η έλλειψη σε δέντρα και παγκάκια στον πεζόδρομο Γιαννιτών, γεγονός που δυσχεραίνει τη διέλευσή των πεζών κατά τους θερινούς μήνες. Επιπλέον, δεν υπάρχει μία παιδική χαρά, αλλά αντ' αυτού, περίπτερα επί του πεζοδρόμου με άδειες ηλεκτροκίνητων οχημάτων, ενισχύοντας κατ' αυτόν τον τρόπο το μοντέλο του παιδιού-καταναλωτή αντί του παιδιού-πολίτη.

Ολοκληρώνοντας, πρότεινε τη δυνατότητα κατάληψης δημόσιου χώρου μόνο από δραστηριότητες υγειονομικού ενδιαφέροντος. Επιπλέον, πρότεινε τη μη χορήγηση άδειας κατάληψης κοινόχρηστου χώρου σε πεζοδρόμιο με πλάτος μικρότερο των 2,5 μέτρων. Περαιτέρω, έθεσε ζήτημα κατάργησης των περιπτέρων από την πόλη σε ένα χρονοδιάγραμμα δύο έως πέντε ετών. Πρότεινε, επίσης, την πραγματοποίηση συγκεκριμένων παρεμβάσεων στον πεζόδρομο Γιαννιτών, όπως, φύτευση δέντρων, βελτίωση οδοστρώματος προς αποφυγή ατυχημάτων. Πρόσθεσε ότι στον πεζόδρομο δεν θα πρέπει να δοθεί άδεια κατάληψης δημόσιου χώρου περισσότερο από 3 μέτρα και διαζευτικά περισσότερο από δύο σειρές τραπεζοκαθισμάτων κι αυτές να εφάπτονται στο κατάστημα και ολοκλήρωσε τις προτάσεις του, λέγοντας ότι στην περίπτωση ύπαρξης πετασμάτων, να μην υπάρχει η δυνατότητα ανάπτυξης κι άλλων καθισμάτων από το κατάστημα, ανεξαρτήτως του μεγέθους του κλεισμένου χώρου και φυσικά θα πρέπει να υπάρχει κάποιο ελεγκτικό όργανο.

Στη συνέχεια, το λόγο έλαβε το μέλος κα Φωτεινή Χατζηκαλλινικίδου, η οποία χαρακτήρισε ως τρισάθλια την εικόνα του πεζοδρόμου στα Γιαννιτά, εξαιτίας της ανεξέλεγκτης μεταφοράς των κάδων σκουπιδιών εντός του πεζοδρόμου, της έλλειψης αναπλήρωσης των κομμένων δέντρων με νέα, της καθίζησης και καταστροφής του εδάφους, εξαιτίας εργασιών φυσικού αερίου, του άναρχου παρκαρίσματος και της ασύδοτης επέκτασης του καθενός, ελλείψει ελέγχου, κατά τις βραδινές ώρες, προτείνοντας τη συγκρότηση μιας ομάδας ελέγχου. Επιπλέον, αναφέρθηκε στην περιοχή πλησίον του Νοσοκομείου, λέγοντας ότι αποτελεί μία περιοχή ζωτικής σημασίας, αφού γίνεται καθημερινή διέλευση των δημοτών για το Νοσοκομείο καθώς και μαθητών του 1^{ου} Γυμνασίου, 1^{ου} Λυκείου και 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου Γιαννιτών, η οποία όμως στερείται υποτυπώδους πεζοδρόμησης, αποτελώντας ένα κραυγαλέο πρόβλημα νοικοκυρέματος του δήμου μας.

Ο κ. Ελ. Αβραμίδης συμφώνησε σε όλα με τον κ. Σαχπατσίδα, λέγοντας ότι δεν μπορούμε να είμαστε δεκτικοί σε καταλήψεις δημοσίου χώρου ανεξαρτήτως δραστηριότητας. Επίσης, εξέφρασε την άποψη το πλάτος των 4 μέτρων να είναι το ελάχιστο και να υπάρχει ένα όριο του μισού του πλάτους και με ελάχιστη ελεύθερη δίοδο τα 4 μέτρα.

Στη συνέχεια το λόγο έλαβε ο κ. Βασίλειος Τραούδας, ο οποίος χαρακτήρισε τις παρατηρήσεις στοχευμένες, λέγοντας πως καλό θα είναι να τηρηθούν, προκειμένου ο πεζόδρομος των Γιαννιτών, τον οποίο θεωρεί ελκυστικό στοιχείο της πόλης να είναι χρήσιμος για όλους, καταστηματαρχες και δημότες.

Ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Δ.Πέλλας, κ.Χρήστος Βουτσάς συνοψίζοντας, αρχικά συμφώνησε με όσα διατυπώθηκαν από τα μέλη της επιτροπής, λέγοντας πως η παρούσα συνεδρίαση της Επιτροπής Διαβούλευσης αφορά έναν κανονισμό, ο οποίος αναφέρεται στον τρόπο παραχώρησης χώρου στα πεζοδρόμια και στον πεζόδρομο. Η έννοια του κοινόχρηστου χώρου, γενικά, (πάρκα, πλατείες κλπ) είναι κάτι το εντελώς διαφορετικό και δεν περιλαμβάνεται στον υπό συζήτηση κανονισμό, αλλά μας δίνει ιδέες για το πως μπορούμε να οδηγηθούμε σε διαφορετικές κανονιστικές διατάξεις. Παραδέχτηκε την κακή χρήση του πεζοδρόμου, συμπεριλαμβανομένων και των πλαϊνών πεζοδρόμων από οχήματα και μίλησε για προσωπικό δίλημμα επιλογής μεταξύ της απαγόρευσης εισόδου αυτοκινήτων στον πεζόδρομο (κεντρικού-πλαϊνών) και της κατάρτισης κανονισμού παροχής αριθμημένων θέσεων στους εκεί κατοίκους, για τον οποίο, ωστόσο, δεν υφίσταται σχετική πρόβλεψη. Επεσήμανε ότι κατανοεί σε κάποιο βαθμό τη δυσφορία εκείνων των κατοίκων του πεζοδρόμου, οι οποίοι αγόρασαν γη και κατασκεύασαν τα σπίτια τους επί δρόμου, πριν φτιαχτεί ο πεζόδρομος και υποστήριξε ότι το θέμα της στάθμευσης στον πεζόδρομο δεν είναι απλά δισεπίλυτο αλλά άλυτο και γενικά ξεκινάει από εμάς τους ίδιους, αφού έχουμε μετατρέψει τις πυλωτές για πάρκινγκ σε κλειστούς χώρους για λειτουργία καταστημάτων, δημιουργώντας κατ'αυτόν τον τρόπο έναν φαύλο κύκλο, αφού δεν περισσεύει χώρος. Πρόκειται για δομικά προβλήματα του ελληνικού κράτους που παρατηρούνται σε κάθε πόλη, συμπλήρωσε. Τα έργα φυσικού αερίου, καλώς γίνονται και οι φθορές θα αποκατασταθούν, δήλωσε, ενώ σε ό,τι αφορά τα μη υλοποιημένα ή κατεστραμμένα πεζοδρόμια, είναι θέματα που από το 1980, άπτονται αποκλειστικής ευθύνης των παρόδων ιδιοκτητών, από το κράσπεδο έως την οικοδομική γραμμή. Ωστόσο, ο δήμος μπαίνει στη λογική της αξιοποίησης προγραμμάτων για στοχευμένες αναπλάσεις σε οδούς, ενώ βοηθάει και με άλλους τρόπους, όπως διάθεση υλικών, πρόσθεσε. Δυστυχώς, η πόλη των Γιαννιτών χτίστηκε άναρχα, χωρίς κατάλληλες υποδομές και συνεπώς προκύπτουν πολλά θέματα, λ.χ. στην οδό Πλαστήρα υπάρχει πρόβλημα με το αποχετευτικό που δυσχεραίνει τη διέλευση πεζών στη διασταύρωση Π.Μελά με Πλαστήρα, αλλά και το αποχετευτικό της Κρύας Βρύσης, «βουλιάζει», ανέφερε.

Σε ό,τι αφορά την κατασκευή παιδικής χαράς στον πεζόδρομο και δη στο πάρκο του πεζοδρόμου, ο κ. Βουτσάς ανέφερε πως αυτό αποτελεί ιδιοκτησία του Νοσοκομείου Γιαννιτών και μολονότι από το 2015 έχει παραχωρηθεί στο δήμο το κτίριο εντός του πάρκου, ωστόσο δεν έχει παραχωρηθεί το οικόπεδο. Προκειμένου να πιστοποιηθεί μια παιδική χαρά από τον αρμόδιο φορέα, το πρώτο στοιχείο που ζητείται είναι το ιδιοκτησιακό καθεστώς, διευκρίνισε.

Ως προς το θέμα των περιπτέρων, ο αντιδήμαρχος ανέφερε ότι τα περίπτερα διέπονται από μια κεντρική νομοθεσία που δεν μπορούμε να αγγίξουμε. Βάσει νόμου, ο

δήμος μπορεί να τα διατηρήσει επ' αόριστον. Γενικά, υπάρχει μια διάθεση από πλευράς δημοτικής αρχής να μπουν τα περίπτερα σε μια τάξη, ενώ το 2026-2027 θα καταργηθούν, ούτως ή άλλως.

Τέλος, αναφορικά με ζητήματα απαγόρευσης χρήσης δημόσιου χώρου, ο αντιδήμαρχος εξέφρασε την προσωπική του θέση, σύμφωνα με την οποία, κατά την κατάρτιση ενός κανονισμού παραχώρησης χρήσης κοινόχρηστων χώρων σε περιοχές που έχουν συγκεκριμένη χρήση και οι άνθρωποι μπορεί να έχουν επενδύσει σ' αυτές τις περιοχές, θεωρεί άδικο να εφαρμοστούν μέτρα με βίαιο τρόπο και αποτελούν πρακτικές που δεν τον αντιπροσωπεύουν.

Ύστερα από τα παραπάνω, ο πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης, αφού έλαβε υπόψη της, όσα παραπάνω αναφέρθηκαν και είδε τις διατάξεις του άρθρου 76 του ν.3852/2010

Αποφασίζει ομόφωνα

Καταθέτει όλες τις ανωτέρω προτάσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο Πέλλας, στο πλαίσιο της διαδικασίας τροποποίησης του κανονισμού «Παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστων χώρων Δήμου Πέλλας».

Η απόφαση αυτή πήρε α.α. 1/2023

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται κανονικά:

Ο Πρόεδρος Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης

Σπαθόπουλος Ζαχαρίας

Τα μέλη

1) Αβραμίδης Ελευθέριος, 2) Κίνα Αθηνά, 3) Μυστακίδου Ειρήνη, 4) Σαχπατσιδης Χρήστος, 5) Τραούδας Βασίλειος, 6) Χατζηκαλλινικίδου Φωτεινή

Πιστό Απόσπασμα

Γιαννιτά 5 Μαΐου 2023

Ο πρόεδρος της ΔΕΔ